

17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

1. Rendelkezési jogosultság:

Forgalmi szolgálattevő

2. Kommunikáció milyen eszközön történik:

- személyesen
- mobiltelefonon: +36-30-507-5809

3. Tolatás engedélyezése:

Az állomáson végzett valamennyi tolatást kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

4. Rögzítősaruk, zárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása helyi szabályozása.

4.1. Tárolás

Az állomásra rendszeresített 2 db, 5-6. sorszámú rögzítő sarut a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt kell tárolni.

4.2. Kezelés

Rögzítősaruk kiadása a tolató személyzet részére Írásbeli rendelkezésen, előszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történik. A rögzítősaruk átadásakor közölni kell az Írásbeli rendelkezésen (Fejrovatos előjegyzési naplóban) az átadott rögzítősaruk sorszámát.

Tolatások befejezése után a tolatás vezetője a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, írásban köteles a rögzítősarut visszaadni a forgalmi szolgálattevőnek, aki a visszaadás tényét aláírásával tudomásul veszi.

A tolatás befejezése után, ha a járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiadott rögzítősarukkal végezték, akkor azok elhelyezését a rögzítősaruk száma és a vágány száma közlésével elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, az előjegyzést a tolatás vezetője és a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítő sarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágányszám és saru szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett

rögzítő sarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.

4.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért a tolatás vezetője a felelős.

4.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatás vezetőjét a korábban kiadott rögzítősarukról (darabszámáról, helyéről) a tolatás elrendelésekor írásban, az Írásbeli rendelkezésen (Fejrovatos előjegyzési naplóban) kell értesíteni. A tolatás vezetője a tolatószemélyzetet élszóban értesíti a korábban kiadott rögzítősarukról.

4.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés miatt beszüntetett tolatáskor, a kiadott rögzítő saruk felügyeletét a tolatás vezetője személyesen élszóval jelenteni tartozik a forgalmi szolgálattevőnek, aki a bejelentés vétele után állíthatja továbbhaladást engedélyező állásba a bejárat jelzőt.

4.6. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Jármű megfutamodás elleni biztosítására rögzítősaru helyett kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni, ha a megfutamodás ellen biztosítandó jármű, járművek előreláthatólag szolgálat megszakítás kezdetéig nem lesz(nek) vonatba sorozva.

4.7. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson 2 darab (1/25, 1/49 számú) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, a hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő zárható kulcsszekrényben köteles őrizni, tárolási helyük a forgalmi iroda.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket és kulcsaikat a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen, élszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles átadni a tolatást vezető munkavállaló részére.

A tolatás befejezése után a tolatást vezető köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki azt Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában a sorszám feltüntetésével előjegyezni, melyet mindketten kötelesek aláírni.

Szolgáltatadás alkalmával, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a tényleges helyüknek megfelelően (vágányszám, tároló) darabszám és sorszám szerint át kell adni.

5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

A nem személyszállító vonatoknál a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezheti.

Módszerei:

- Helyszínen kézírással, Call-Center felé adatközlés

Az adatok rögzítésére a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatás elkészítése után a kitöltött Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat az Call-center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell. A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető. A menetvonal tulajdonos kérésére a Vonatterhelési kimutatás kinyomtatható, de kézbesíteni nem kell.

6. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainak, valamint mozdonyvonatainak készre jelentése történhet:

A MÁV Személyszállítási Zrt. valamennyi esetben a készre jelentést elektronikus úton közli, amely interfészen keresztül bedolgozódik a FOR00 alrendszerbe, ezen felül e-mailben eVTK-n is megtörténik az értesítés. Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe és eVTK sem érkezett, a készre jelentést írásban kell megtenni a vasútvállalat képviselőjének a forgalmi irodában elhelyezett „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon. A forgalmi szolgálattevő ez alapján rögzítheti a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a készre jelentést.

Nem személyszállító vonat esetében a vasúti társaság a készre jelentést a PASS2 rendszer útján köteles jelenteni. Amennyiben a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe nem dolgozódott be és a vasútvállalatnak tartózkodik munkavállalója az állomáson, a vonat indulásra kész állapotát bejelentheti írásban a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon.

A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni:

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatonál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkenés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles Bicare forgalmi szolgálattevőjét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben a vasútvállalattal történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

7. A közlekedő utak kijelölése

A felvételi épülettől a végpont felé 50 m-re átjáró van kiépítve az utasok részére, melyen az I. és II. sz. vágányok közötti peron megközelíthető.

Az állomás egész területén a kerékpárral, targoncával, egyéb közúti járművel való közlekedés Tilos!

Mozgáskorlátozottak utazására az állomás nem akadálymentesített.

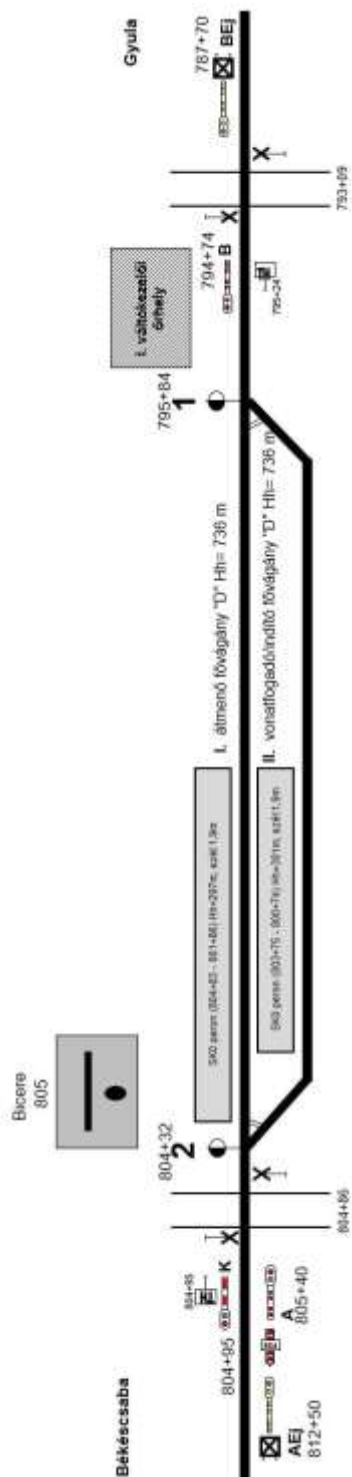
8. Egyéb:

- Tolatás részére a 2. sz. váltót a forgalmi szolgálattevő állítja a helyes állásba.
- Az állomáson több tolatócsapat egyidejű tolatása és átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejű tolatás nem végezhető.
- Mozdonyok körüljárata az állomáson nem végezhető.
- Az állomáson a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül tolatás nem végezhető.
- Az állomáson féksaru alkalmazása tilos!
- Az állomáson szalasztani tilos!

9. Állomás helyszínrajza

Bicere állomás vázlatos helyszínrajza

Készítette: Karsztyús András
állomásfőnök
Készült: 2011.03.05
Módosítva: 2023.07.05.



Bicere, 2025. december 14.

állomásfőnök

ÁVU Bicere állomás 2025.12.14.